

***Stokvis***

# TABLE DES MATIÈRE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Introduction</b> .....   | <b>3</b>  |
| <b>Moteur</b> .....   | <b>4</b>  |
| <b>Caractéristiques techniques</b> .....                                    | <b>5</b>  |
| <b>Gardez votre batterie en parfait état !</b> .....                        | <b>7</b>  |
| <b>Conseils relatifs à la batterie</b> .....                                | <b>8</b>  |
| <b>Mise en place et retrait de la batterie du vélo</b> .....                | <b>9</b>  |
| Modèle de porte-bagages arrière .....                                       | 9         |
| Modèle dans le cadre .....  | 10        |
| <b>Chargement de la batterie</b> .....                                      | <b>11</b> |
| <b>Utilisation, entretien et inspection avant chaque entraînement</b> ..... | <b>12</b> |
| <b>Instructions d'affichage</b> .....                                       | <b>15</b> |
| Type d'affichage 1 .....  | 15        |
| Type d'affichage 2 .....  | 16        |
| Type d'affichage 3 .....  | 17        |
| Type d'affichage 4 .....  | 19        |
| Type d'affichage 5 .....  | 20        |
| Type d'affichage 6 .....  | 22        |

# INTRODUCTION:

**MERCI BEAUCOUP D'AVOIR CHOISI UN VÉLO ÉLECTRIQUE STOKVIS.** Ce manuel sert de guide pour une utilisation agréable et sûre de votre vélo électrique.

Ce manuel s'applique à plusieurs modèles Stokvis. Il est possible que vous tombiez sur des informations qui ne sont pas pertinentes pour votre vélo spécifique. Au fur et à mesure que vous parcourez le manuel, vous serez en mesure de déterminer par vous-même quelles pièces s'appliquent ou non au modèle Stokvis que vous avez choisi. Si vous ne voyez pas immédiatement ce qui s'applique ou non à vous, vous pouvez toujours contacter le service clientèle.

Nous vous conseillons de lire attentivement le manuel avant d'utiliser le vélo pour la première fois. De plus, pour votre propre sécurité, vérifiez que toutes les pièces sont en bon état et solidement montées. Lors de votre premier essai routier, nous vous recommandons de vous habituer au fonctionnement des freins, car la force de freinage peut varier selon le modèle. Un freinage trop fort peut entraîner un dérapage et une chute ; Il est donc judicieux de bien tester la puissance de freinage avant de prendre la route.

Réduisez votre vitesse sur les surfaces glissantes, comme la pluie, la neige, le grésil ou la boue. De plus, tenez compte d'une plus grande distance par rapport au véhicule qui vous précède, car votre distance de freinage peut être nettement plus longue. Bien que ce vélo fonctionne bien dans des conditions humides, ne laissez pas l'eau pénétrer dans le moteur ou le contrôleur, car cela pourrait causer de graves dommages aux circuits électroniques. Par conséquent, évitez de conduire dans des flaques d'eau.

Si vous avez besoin de retirer, d'ouvrir, de remplacer ou d'ajuster des pièces, nous vous conseillons de contacter un spécialiste ou notre équipe de service client qui possède les connaissances, les compétences, les outils et les pièces appropriés. Ne laissez personne monter sur ce vélo s'il n'est pas familier avec le fonctionnement du vélo.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à faire du vélo et espérons que votre vélo Stokvis y contribuera.

Sincèrement  
L'équipe Stokvis

## MOTEUR

Avec nos vélos Stokvis, nous utilisons des moteurs à roue avant, à roue centrale et à roue arrière.

Un moteur de roue avant et de roue arrière utilise (généralement) un capteur de rotation. Vous n'obtenez un soutien que lorsque vous tournez les pédales. Avec ces types de moteurs, chaque mode d'assistance prend en charge jusqu'à un nombre maximal de kilomètres par heure jusqu'à un maximum de 25 kilomètres par heure lorsque le mode d'assistance le plus élevé est activé.

Un modèle à moteur central utilise un capteur de force et de rotation. Cela signifie qu'avec un moteur à entraînement central, vous obtenez un soutien lorsque vous exercez une force sur les pédales (et donc tournez les pédales). Le niveau d'assistance dépend également du mode d'assistance que vous avez sélectionné à l'écran.

Tous les vélos électriques Stokvis sont appelés vélos « pedelec », ce qui signifie que le moteur n'est allumé que lorsque vous faites du vélo vous-même (conformément à la EN-15194). Seul l'assistant de marche peut fonctionner sans avoir à pédaler tout seul, mais jusqu'à un maximum de 6 km/h.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| Spécifications techniques générales  |   |
|--|---|
| Poids du vélo, batterie incluse  | +/- 23 à 27 kg (varie selon le modèle)  |
| Vitesse maximale   | 25km/heure  |
| Charge maximale  | 110 kg  |
| Autonomie moyenne avec batterie pleine   | L'autonomie dépend du type de batterie, avec une autonomie de 50 à 150 kilomètres |
| Ces valeurs s'appliquent à :   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle batterie</li> <li>• Charge normale</li> <li>• Pas d'influences météorologiques extérieures</li> <li>• Température ambiante de 20 degrés Celsius</li> <li>• Route sèche et plate</li> </ul> |   |

| Caractéristiques techniques du chargeur 2A | N'utilisez le chargeur d'origine qu'avec le vélo électrique ! |
|--|---|
| Temps de charge de la batterie faible      | Environ 1 heure par 2Ah                                       |
| Tension de connexion                       | 230 V/50 Hz   |
| Charge utile maximale                      | 84W par heure   |
| Feu rouge                                  | Charger   |
| Feu vert                                   | Chargeur non connecté à la batterie ou complètement chargé    |

| <b>Caractéristiques techniques de la roue avant et du moteur de la roue arrière</b> |                             |
|---|-----------------------------|
| Type de moteur  | Moteur de moyeu sans balais |
| Puissance nominale continue   | 250 W                       |
| Tension nominale  | 36 V                        |
| Couple de sortie nominal/maximal  | 22 NM / 45 NM               |
| Rendement du moteur   | 78% (+/- 5%)                |

| <b>Caractéristiques techniques du moteur à entraînement central</b> |  |
|---|--|
| Type de moteur  | Moteur central sans balais, silencieux |
| Puissance nominale continue   | 250 W                                  |
| Tension nominale  | 36 V                                   |
| Couple de sortie nominal/maximal                                    | 65 NM / 80 NM                          |
| Rendement du moteur   | 81% (+-5%)                             |

La vitesse maximale à laquelle le moteur est engagé est de 25 km/h, ce qui est entièrement conforme à la norme EN-15194-2017, qui décrit les exigences pour les vélos électriques.

Cela garantit la sécurité des utilisateurs de nos vélos. Les batteries lithium-ion sont utilisées dans les vélos électriques Stokvis. Ces batteries sont conçues pour une utilisation durable et sont respectueuses de l'environnement.

Le vélo est composé d'un cadre en aluminium léger qui est à la fois maniable et solide, ce qui contribue à une longue durée de vie.

L'autonomie d'une batterie pleine dépend de plusieurs facteurs, tels que la charge, les conditions routières, le nombre de démarrages et de ralentissements, la pression des pneus, le niveau d'assistance défini sur l'ordinateur de vélo, ainsi que l'entretien et la charge de la batterie par l'utilisateur.

## **GARDEZ VOTRE BATTERIE EN PARFAIT ÉTAT !**

- Videz la batterie de votre vélo électrique aussi loin que possible pour les 3 premières fois, puis rechargez-la jusqu'au bout
- Rangez toujours la batterie dans un endroit sec (au-dessus de 10°C)
- Ne rangez jamais la batterie complètement vide et rechargez-la dès que possible si elle est vide, le conseil est dans les 12 heures.
- Ne laissez pas votre batterie sur le chargeur pendant plus de 12 heures
- Utilisez uniquement un chargeur d'origine
- Ne chargez pas votre batterie après chaque court trajet
- Retirez toujours la batterie de votre vélo pendant le transport et transportez-la en toute sécurité et au sec

### **Conseils pour la période hivernale :**

- Sachez qu'en raison du froid, l'autonomie de votre batterie peut être plus faible qu'en été
- Rechargez votre batterie au moins 1 fois par mois
- N'insérez pas la batterie avant des températures froides pendant une courte période
- avant le départ dans votre vélo électrique
- Chargez toujours une batterie Li-ion au-dessus de 10 °C.

## CONSEILS RELATIFS À LA BATTERIE

- Assurez-vous d'avoir une batterie complètement chargée si vous partez pour un long voyage.
- Les terrains accidentés, les terrains difficiles et les routes vallonnées ou montagneuses entraînent une consommation d'énergie nettement plus élevée.
- Les changements fréquents de vitesse de conduite entraînent une consommation d'énergie plus élevée
- Plus le poids sur le vélo est élevé, plus la consommation d'énergie est élevée
- Un bon entretien, un vélo propre, des pneus bien gonflés et une lubrification régulière (comme indiqué plus loin dans ce manuel) garantissent une consommation d'énergie réduite
- Vérifiez régulièrement que les roues avant et arrière sont complètement libres lorsque les freins ne sont pas appliqués. Ajustez régulièrement les freins
- Un réglage d'assistance inférieur produit moins de puissance du moteur et nécessite donc moins d'énergie de la batterie, ce qui permet une plus grande autonomie
- Au fur et à mesure que la batterie se décharge, la tension de la batterie diminue également, et avec elle la puissance disponible. Vous remarquerez peut-être que la batterie se vide davantage pendant le vélo, notamment parce que le moteur perd de la puissance
- Les garanties sur une batterie expirent immédiatement et inconditionnellement dès qu'elle est déchargée en profondeur. Les batteries en général ne peuvent pas gérer cela. Assurez-vous que cela n'arrive JAMAIS. Si vous n'allez pas utiliser le vélo pendant une période prolongée, ne laissez jamais votre batterie dans le vélo sans l'avoir rechargée entre-temps. Chargez également votre batterie au moins 1 fois par mois.
- Il est dangereux et fortement déconseillé de placer le chargeur et la batterie à proximité de sources de chaleur
- L'autonomie de la batterie dépend de la façon dont elle est manipulée. Suivez les instructions de ce manuel pour la charge. De plus, ne laissez jamais tomber, secouez ou tapotez la batterie
- Dans le cas d'une batterie, l'indication sur l'écran de la batterie est toujours en tête. Avec une batterie dans le cadre, il y a 3 lumières LED sur la batterie, verte, bleue et rouge.
  - Bleu = pas complètement chargé
  - Vert = plein
  - Rouge = presque vide
- Dans les conditions de garantie, il n'est pas permis d'ouvrir la batterie et de séparer les segments internes de la batterie les uns des autres

*Une batterie ouverte n'est jamais couverte par les conditions de garantie*

## MISE EN PLACE ET RETRAIT DE LA BATTERIE DU VÉLO



### MODÈLE DE PORTE-BAGAGES ARRIÈRE

1. Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la serrure



2. Tenez votre index et votre majeur sous la batterie des deux mains et vos pouces sur le porte-bagages, en poussant la batterie hors du berceau de la batterie de cette manière



3. Retirez doucement la batterie du socle de la batterie avec les deux mains.



4. Il y a aussi un bouton marche/arrêt sous la batterie, si vous éteignez cet interrupteur, la batterie ne fonctionnera pas dans le vélo.



5. Lorsque vous remettez la batterie dans le vélo, assurez-vous qu'elle tombe correctement dans le socle de la batterie pour éviter tout dommage.

## MISE EN PLACE ET RETRAIT DE LA BATTERIE DU VÉLO



### MODÈLE DANS LE CADRE

1. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, la batterie va maintenant s'enclencher hors de la station d'accueil.



2. Retirez délicatement la batterie du vélo (en bas d'abord, puis en haut de la batterie)



3. Lors de la réinsertion de la batterie, vous devez d'abord retirer les clés de vélo de l'antivol de la batterie. Ensuite, vous devez d'abord mettre le haut de la batterie dans le vélo, puis le bas (comme indiqué sur la photo) jusqu'à ce que vous entendiez un « Clic » et que la batterie soit verrouillée dans le vélo.



## CHARGEMENT DE LA BATTERIE

- Lors de la charge, ni la batterie ni le chargeur ne doivent être placés à proximité de substances (liquides) hautement inflammables. Assurez-vous toujours que les enfants ne peuvent pas atteindre le chargeur lorsqu'il charge la batterie.
- Comme mentionné précédemment, le temps de charge de la batterie dépend de la quantité d'énergie résiduelle restante dans la batterie, de la capacité de la batterie et de la capacité du chargeur. Lorsque la batterie est pleine, la LED passe du rouge (en charge) au vert (prêt), puis débranche et débranche la batterie.
- Ne laissez pas le chargeur connecté à la batterie plus longtemps que nécessaire.
- Il n'est pas étrange que la batterie et le chargeur puissent devenir chauds à chauds pendant une session de charge. Assurez-vous que la batterie est complètement chargée (jusqu'à ce que le voyant du chargeur devienne vert)
- Lors de la charge, placez la batterie sur une surface dure, de préférence en pierre, et non sur un matériau inflammable tel qu'un tapis, du papier ou un canapé.
- N'ouvrez jamais le boîtier du chargeur par vous-même. Si cela est nécessaire, faites-le prendre en charge par un mécanicien spécialisé dans les vélos électriques.
- Assurez-vous que les contacts de la batterie ne sont pas touchés avec votre main ou d'autres outils ou matériaux.
- Assurez-vous qu'aucun matériau et/ou liquide ne peut pénétrer dans le chargeur. Si cela se produit, nous vous conseillons de ne pas utiliser le chargeur avant qu'il n'ait été inspecté par un mécanicien spécialisé dans les vélos électriques.
- Assurez-vous que le chargeur dispose toujours d'un refroidissement adéquat lorsqu'il est en charge. Le chargeur doit toujours être dégagé de 200 mm sur tous les côtés pour le refroidissement.

# UTILISATION, ENTRETIEN ET INSPECTION AVANT CHAQUE ENTRAÎNEMENT

Votre vélo électrique Stokvis est conçu pour être utilisé par une seule personne dans des conditions routières normales. L'utilisation de ce vélo dans des situations extrêmes, telles que le tout-terrain, le saut ou le transport de charges lourdes, peut causer de graves dommages au vélo et même entraîner des blessures. Le vélo n'est pas conçu pour de telles charges.

- N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression pour nettoyer le vélo. Cela peut apporter de l'humidité aux zones sensibles, ce qui peut entraîner des dysfonctionnements du système électrique et de la rouille. Nettoyez le vélo avec un chiffon propre et humide et évitez les produits de nettoyage agressifs ou acides, car ils pourraient endommager la finition. Si nécessaire, vous pouvez utiliser shine & protect pour préserver la peinture du vélo.
- Essayez d'éviter d'utiliser le vélo sous la pluie et la neige. Si ce n'est pas possible, assurez-vous de nettoyer et de sécher le vélo après utilisation.

Une chaîne trop lubrifiée peut éclabousser d'huile dans les zones indésirables, telles que les pédales, les freins et les jantes. S'il y a de l'huile sur les jantes, les pneus, les freins ou les pédales, nettoyez-le à l'eau chaude et

au savon liquide. Ensuite, rincez le tout à l'eau claire et séchez le vélo. Utilisez de l'huile de machine légère (W20) et suivez les instructions ci-dessous pour lubrifier les différentes pièces :

- Pédales : Tous les six mois, 4 gouttes par pédale dans le roulement
- Chaîne : Tous les six mois, 1 goutte par maillon

Avant chaque trajet, il est important d'effectuer les contrôles de sécurité suivants :

## 1. Frein

- Vérifiez que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.
- Vérifiez que les mâchoires de frein appuient correctement contre la jante (uniquement pour les freins sur jante).
- Vérifiez les câbles de frein ; Ceux-ci doivent se déplacer en douceur et ne doivent pas être endommagés.
- Vérifiez que les leviers de frein se déplacent en douceur et sont solidement fixés.

## 2. Roues et pneus

- Vérifiez la pression des pneus ; Il doit correspondre aux valeurs indiquées sur le pneu.

- Vérifiez que les pneus ont une bande de roulement suffisante et qu'ils ne sont pas endommagés.
- Vérifiez que les jantes tournent librement sans frotter contre les freins (uniquement avec des freins sur jante) et qu'elles roulent suffisamment librement. Cela affecte également la portée.
- Vérifiez que tous les rayons sont correctement tendus et qu'ils ne sont pas endommagés.
- Assurez-vous que les boulons de roue sont bien serrés. Pour les fixations rapides, vérifiez qu'elles sont correctement fixées et en position fermée.

## 3. Volant

- Vérifiez que le guidon est correctement ajusté et solide afin qu'il ne puisse pas bouger pendant qu'il fait du vélo.
- Assurez-vous que le guidon est aligné avec la roue avant.
- Vérifiez que le fermoir du guidon est correctement enfoncé.

## 4. Chaîne

- Vérifiez que la chaîne est correctement lubrifiée, propre et qu'elle fonctionne correctement.
- Un contrôle supplémentaire est nécessaire dans des conditions humides ou poussiéreuses.

## 5. Roulements

- Vérifiez que les roulements sont bien lubrifiés, qu'ils tournent en douceur et qu'ils ne présentent aucun bruit de jeu ou de cliquetis.
- Vérifiez notamment les roulements du guidon, des pédales, du pédalier et des roues.

## 6. Boîtier de pédalier et pédales

- Vérifiez que les pédales sont solidement montées.
- Vérifiez que le boîtier de pédalier est correctement monté et qu'il n'a pas de jeu.

## 7. Tige de selle / Boulon de tige de selle

- Si vous souhaitez changer la position de la selle, assurez-vous de serrer le boulon de la tige de selle conformément aux directives ci-dessous, le non-respect des couples de serrage ci-dessous peut entraîner des situations dangereuses.

| Boulon Allen | Couple d'écrasement (KGF = kilogramme-force) | Indication |
|--------------|--|------------|
| M6           | 90 à 100 KGF                                 | 9 à 10 NM  |
| M7           | 110 à 120 KGF                                | 11 à 12 NM |
| M8 à M10     | 180 à 200 KGF                                | 18 à 20 NM |

- Assurez-vous que les bandes maximales indiquées sur la tige de selle ne sont jamais visibles par rapport au tube de la tige de selle (cadre).

### 8. Porte-bagages

- Le poids maximal chargeable du porte-bagages est indiqué sur chaque porte-bagages. Le porte-bagages n'est jamais adapté au transport de personnes sans avoir le bon siège de vélo ou les bons supports.

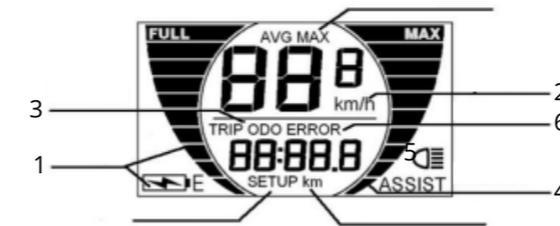
### Service

Nous vous recommandons de faire entretenir votre vélo Stokvis chaque année ou dans un rayon de 500 kilomètres. Bien sûr, cela dépend aussi de vos habitudes de conduite. L'entretien contribue à la durée de vie de votre vélo et garantit qu'il continue à fonctionner de manière optimale.



## INSTRUCTIONS D'AFFICHAGE

### TYPE D'AFFICHAGE 1



L'écran offre un large éventail de fonctions et d'indicateurs pour tous les besoins des utilisateurs.

Les indicateurs indiqués comme indiqué sur la photo sont les suivants :

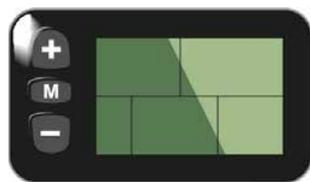
- Indicateur de batterie
- Affichage de la vitesse (y compris la vitesse en temps réel, la vitesse moyenne et la vitesse maximale)
- Distance parcourue en un seul voyage.(TRIP) et Distance totale (ODO)
- Sélection du niveau des modes d'assistance (peut être contrôlé avec + et -)
- Phare/feu arrière allumé et éteint (+ appuyer et maintenir)
- Code d' erreur\*

### Fonctions:

- Affichage Marche/Arrêt :** Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes
- Phare Marche/Arrêt :** Appuyez sur le bouton (+) et maintenez-la enfoncée pendant 3 secondes.
- Aide à la marche :** Appuyez sur le bouton (-) et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes (reste actif jusqu'à ce que le bouton soit relâché).
- Modifier l'affichage de la vitesse (courant, vitesse moyenne, vitesse maximale) :** Appuyez sur les boutons power/mode & (-) en même temps et en même temps, cela vous permet de changer l'affichage sur l'écran.
- Réinitialiser le compteur journalier :** Appuyez simultanément sur les boutons (+) et (-) et réglez le clignotement N avec le bouton + sur Y, puis appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé. Le compteur journalier (TRIP) a maintenant été réinitialisé.

\* *En cas d'erreur à l'écran, nous vous conseillons de contacter le service client où vous avez acheté le vélo pour voir comment cela peut être résolu.*

## TYPE D'AFFICHAGE 2



L'écran offre un large éventail de fonctions et d'indicateurs pour tous les besoins des utilisateurs.

Il y a 3 boutons sur cet écran, (+) (M) (-).

(+) pour augmenter la position d'assistance

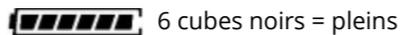
M pour allumer et éliminer. (l'extinction se fait automatiquement au bout de 5 minutes lorsque vous n'utilisez pas le vélo électrique)

(-) pour abaisser la position d'assistance

Lorsque vous avez allumé l'affichage, vous pouvez utiliser le bouton (M) pour passer dans le menu aux indicateurs suivants

7. Trip (distance de déplacement unique)
8. MAX (vitesse maximale)
9. ODO (Distance totale de déplacement)
10. Temps (durée de la distance parcourue)
11. ↕ pour afficher automatiquement tous les indicateurs pendant le cyclisme

## Indication de la batterie :



6 cubes noirs = pleins



1 bloc noir = charge de la batterie requise

## Fonctions:

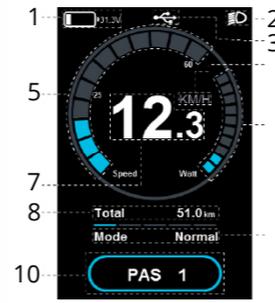
1. Affichage Marche/Arrêt : Appuyez sur le bouton M et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes
2. Phare/Feu arrière Marche/Arrêt : Appuyez sur le bouton (+) et maintenez-la enfoncée pendant 3 secondes.
3. Aide à la marche : Appuyez sur le bouton (-) et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes (reste actif jusqu'à ce que le bouton soit relâché).
4. Modifier l'affichage de la vitesse (actuelle, moyenne, max) : Appuyez simultanément sur les boutons power/mode et (+).

**Paramètres :** Appuyez et maintenez + et - en même temps pendant 2 secondes pour accéder à l'interface de réglage. Appuyez sur M pour basculer entre différents paramètres. Appuyez sur + ou - pour modifier les paramètres. Appuyez et maintenez + et - en même temps pour quitter l'interface des paramètres.

**Trip (distance de déplacement unique) Réinitialiser.**

1. Allez dans le menu des paramètres
2. Si vous êtes dans les paramètres 1, cliquez brièvement une fois sur le bouton (-) pour régler le mode de trip sur 0KM

## TYPE D'AFFICHAGE 3



Les indicateurs indiqués comme indiqué sur la photo sont les suivants :

1. Pourcentage d'accélération
2. Allumez l'indication lumineuse (feu avant et arrière) en appuyant brièvement sur le bouton marche/arrêt
3. La fonction de charge USB peut être activée en maintenant SET (+) ou (↑↑) allumé pendant 5 secondes (uniquement possible lorsqu'un écran avec port USB est monté)
4. Km/h
5. Indicateur de vitesse (limité à 25 km/h)
6. Puissance de sortie du moteur en temps réel
7. Affichage de la vitesse

## 8. Affichage des informations

1. Trajet : Affiche le kilométrage de l'utilisateur (peut être supprimé)
2. ODO : Affiche le nombre total de kilomètres parcourus avec le vélo électrique (ne peut pas être effacé)
3. TIME : Indique le temps de trajet d'un seul trajet
9. Trois modes différents pour la prise en charge : Power, Normal, Eco, chacun avec une couleur d'interface correspondante.
10. Mode d'assistance /  lorsque le mode d'assistance à la marche est activé ((-) ou (↓↓), maintenez le bouton pendant 3 secondes et maintenez le (-) ou (↓↓) pour le mode marche).

Pour ce type d'affichage, 2 unités de contrôle différentes sont utilisées sur différents modèles :



ou

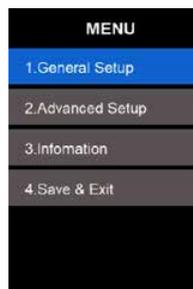


(+) ou (↑↑)  
(-) ou (↓↓)

**Menu des paramètres**

Appuyez et maintenez set pendant 2 secondes pour accéder au menu des paramètres.

Seulement dans le 1. Configuration générale, les paramètres devront être modifiés pour favoriser l'utilisation du vélo électrique.



1.1 Trip clear, pour réinitialiser le mode trip cliquez sur set puis avec (+) ou (↑↑) pour passer du N au Y. Naviguez ensuite avec (-) ou (↓↓) vers le bas du



menu pour aller à Quitter à 1.8 puis à 4 dans le menu des paramètres généraux. Enregistrer et quitter. Le mode trajet est maintenant à 0 KM.

- 1.2 Luminosité, vous permet de régler la luminosité de l'écran en appuyant sur set, en le tournant vers le haut ou vers le bas avec les boutons (+) ou (↑↑) / (-) ou (↓↓) pour enregistrer les paramètres cliquez sur set et naviguez dans le menu 1.8 quitter et 4. Enregistrer et quitter
- 1.7 Mode, réglable en appuyant sur set en combinaison avec les boutons (+) ou (↑↑) / (-) ou (↓↓) et en enregistrant en appuyant sur set et en naviguant jusqu'à 1.8 exit puis 4. Enregistrer et quitter.

#### TYPE D'AFFICHAGE 4



- Les indicateurs indiqués comme indiqué sur la photo sont les suivants :
- Vitesse en temps réel
- Distance de conduite unique (trajet)
- Temps de trajet unique (temps de trajet)
- Vitesse maximale (vitesse MAX)
- Vitesse moyenne (vitesse AVG)
- Distance totale parcourue (ODO)
- Puissance motrice (WATT)
- Mode d'assistance (PAS)

En appuyant brièvement sur le bouton (M), vous pouvez modifier l'affichage des informations comme décrit ci-dessus.

1. Affichage allumer/eliminer: Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes
2. Phare allumer/eliminer: Appuyez brièvement sur le bouton du phare et maintenez-le enfoncé

3. Aide à la marche : Appuyez sur le bouton (-) et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes (reste actif jusqu'à ce que le bouton soit relâché).

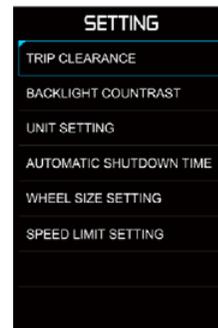
#### Paramètres généraux

Appuyez simultanément sur les boutons (+) et (-) et maintenez-les enfoncés pour accéder au menu des paramètres. Dans l'interface de la liste des paramètres, appuyez brièvement sur les boutons (+) et (-) pour accéder à d'autres paramètres, et sur le bouton (M) pour sélectionner le réglage.

#### Dégagement du trajet

Vous pouvez régler le mode de trajet sur 0 km en sélectionnant l'effacement du trajet dans le menu des paramètres en appuyant sur mode. De plus, en appuyant sur les boutons (+) et (-), vous pouvez passer de NON à OUI. Si vous avez sélectionné OUI dans l'autorisation de trajet et que vous quittez le menu en cliquant sur mode et pour modifier également les paramètres modifiés. D'autres paramètres que vous pouvez modifier de la même manière sont les suivants :

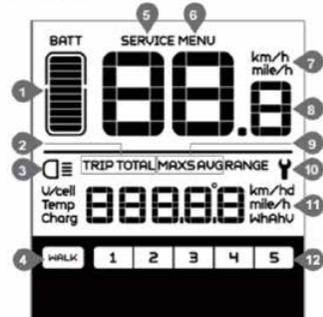
1. Luminosité de l'écran (contraste du rétroéclairage)
2. Temps d'arrêt automatique



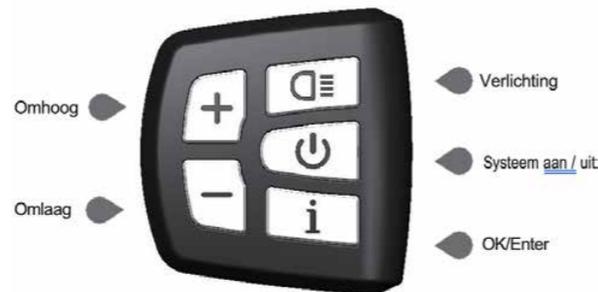
## TYPE D'AFFICHAGE 5



Les indicateurs indiqués comme indiqué sur la photo sont les suivants :



1. Affichage en temps réel de la capacité de la batterie
2. Kilométrage, Kilométrage quotidien (TRIP) - Kilométrage total (TOTAL)
3. Eclairage (avant et arrière)
4. Assistance à la marche
5. Maintenance requise
6. Menu
7. Unité de vitesse
8. Affichage numérique de la vitesse
9. Mode vitesse, vitesse maximale (MAXS) Vitesse moyenne (AVG)
10. Indicateur d'erreur
11. Indicateur d'unité
12. Niveau



Voir les indicateurs de l'unité de commande ci-dessus.

**Allumer**

Appuyez longtemps sur l'écran pour allumer le système. Appuyez à nouveau et maintenez enfoncé à nouveau pour éteindre le système.

**Sélection des niveaux d'assistance**

Lorsque l'écran est allumé, appuyez brièvement sur ou pour changer le niveau d'assistance. Le niveau le plus bas est 1, le niveau le plus élevé est 5.

**Reproduction**

Appuyez brièvement pour afficher les différents modes de déplacement. Trajet : Kilométrage quotidien (TRIP) - Kilométrage total (TOTAL) - Vitesse maximale (MAXS) - Vitesse moyenne (AVG).

**Éclairage**

Appuyez et maintenez pour allumer le phare et le feu arrière.

Appuyez à nouveau et maintenez-le enfoncé pour éteindre la lampe et le feu arrière.

**Assistance à la marche**

Activer : appuyez brièvement jusqu'à ce que le niveau 0 soit défini. Appuyez ensuite brièvement sur , le symbole [WALK] s'affiche. Appuyez ensuite et mainte-

nez pour activer la fonction d'assistance à la marche. Lorsque vous relâchez le bouton, l'assistance à la marche s'arrête.

**Réinitialiser le mode de trajet**

Lorsque le système est sous tension, appuyez brièvement deux fois pour entrer dans le « MENU », le message « tC » apparaîtra à l'écran (comme indiqué ci-dessous). Utilisez maintenant ou pour sélectionner 'y' ou 'n'. La sélection de « y » réinitialise le kilométrage quotidien (TRIP) - la vitesse maximale (MAX) et la vitesse moyenne (AVG).

## TYPE D'AFFICHAGE 6



Les indicateurs indiqués comme indiqué sur la photo sont les suivants :

1. Pourcentage d'imputation
2. Allumez l'indication lumineuse (feu avant et arrière) en appuyant brièvement sur le bouton marche/arrêt
3. Km/h
4. Indicateur de vitesse (limité à 25 km/h)
5. Puissance de sortie du moteur en temps réel

6. Temps : Indique le temps de trajet d'un seul trajet
7. Trajet : Affiche le kilométrage de l'utilisateur (peut être supprimé)
8. ODO : Affiche le nombre total de kilomètres parcourus avec le vélo électrique (ne peut pas être effacé)
9. Trois modes différents pour la prise en charge : Power, Normal, Eco, chacun avec une couleur d'interface correspondante.
10. Mode d'assistance /  lorsque le mode d'assistance à la marche est activé, maintenez (-) activé pendant 3 secondes et maintenez le (-) pour le mode marche.

## Menu des paramètres

Appuyez et maintenez set pendant 2 secondes pour accéder au menu des paramètres.



Ce n'est que dans la configuration générale que les paramètres devront être modifiés pour favoriser l'utilisation du vélo électrique.



## Dégage ment du voyage

Pour réinitialiser le mode trajet, cliquez sur set puis avec (+) pour passer de N à Y. Naviguez ensuite avec (-) vers le bas du menu pour aller dans Quitter, puis dans Enregistrer et quitter dans le menu des paramètres généraux. Le mode trajet est maintenant à 0 KM.

## Luminosité

Cela vous permet de régler la luminosité de l'écran en appuyant sur set, en le tournant vers le haut ou vers le bas avec les boutons (+)/ (-) pour enregistrer les paramètres, cliquez sur set et naviguez dans le menu pour quitter puis vers Enregistrer et quitter

## Mode

Cela peut être ajusté en appuyant sur set en combinaison avec les boutons (+)/ (-), et peut être enregistré en appuyant sur set et en naviguant jusqu'à quitter, puis en sélectionnant Enregistrer et quitter.

# ***Stokvis***

Pour plus d'informations, appelez le :  
+32 03 888 09 90 en Belgique  
ou +31(0)416 34 20 12 aux Pays-Bas.

